

Anmeldung und Teilnahmebestätigung

Mit beiliegender Anmeldung können Sie sich Ihren Platz im Cockpit reservieren lassen. Wir bemühen uns, Ihren Terminwunsch zu erfüllen oder bieten Ihnen eine Alternative an. Nach Zahlungseingang erhalten Sie von uns detaillierte Teilnahmeunterlagen. Anmeldungen von Gruppen honorieren wir mit interessanten Konditionen. Bei Einzelplatzanmeldungen stellen wir die Crew für Sie zusammen.

Überraschungs- und Geschenkpakete

Sie wissen nicht, was Sie schenken können? Machen Sie in Ihrem privaten und geschäftlichen Umfeld einem netten Menschen eine nicht alltägliche Freude. Nutzen Sie unser interessantes Überraschungspaket: Hubschraubermodell mit einem Teilnahmeutschein.



Bild: Ch.Papsch ADAC

ADAC HEMS Academy

Der Full-Flight-Simulator vom Typ EC135 wurde in 2010 in Betrieb genommen, ein weiterer Full-Flight-Simulator vom Typ EC145 wird voraussichtlich in 2011 den Betrieb aufnehmen. Die Simulatoren dienen der Aus- und Weiterbildung von Hubschrauberbesatzungen der ADAC Luftrettungsstationen, von nationalen und internationalen Betreibern, Luftrettungsorganisationen, Polizeien etc. Das weltweit einmalige Zentrum dient auch der Weiterbildung von medizinischen Fachkräften wie Notärzten und Rettungsassistenten.

Wissenswertes

Als einer der führenden Anbieter von professioneller Simulatortechnik zu Lande, zu Wasser und in der Luft, haben Sie die Wahl aus einer Vielzahl professioneller sowie mobiler Simulatoren.



JOFFI® GmbH

Postfach 113
61444 Steinbach (Taunus)
Tel.: 06171-981067
Fax: 06171-981068
Email: info@joffi.com



JOFFI® GmbH
SIMULATOR-EVENTS

Umfangreiche Informationen im Internet unter:
www.joffi.com

Faszination Hubschrauber



JOFFI® GmbH
SIMULATOR-EVENTS

In Zusammenarbeit mit





Faszination Fliegen neu erleben

An ausbildungsfreien Zeiten öffnet Ihnen JOFFI® Simulator-Events nun auch die Türen in die einzigartige Welt der Hubschrauber- Fliegerei. Gemeinsam mit Ihrem Instruktor sitzen Sie in einem Full-Flight-Simulator und echten Cockpit eines EC135 Hubschraubers und fliegen unter realistischen Bedingungen.



Bild: Ch.Papsch ADAC

Keine Vorkenntnisse notwendig

Bevor Sie Ihr fliegerisches Können selbst unter Beweis stellen, erfahren Sie in einem multimedialen Briefing die Grundlagen über Pitch und Tork und was Sie für Ihren ersten Erlebnisflug benötigen.

Gemeinsame Einsatzplanung

Wir beginnen mit klassischen Starts und Landungen, danach erfolgen Autorotation, Schwebemanöver und das Aufsetzen auf Helipads. Wenn Sie dann fit sind, folgen noch spannende Anflüge auf Straßenkreuzungen oder Waldlichtungen. Eine besondere Herausforderung stellt die Landung auf einer Ölplattform dar.

Mission erfüllt

Nachdem alle Mitglieder der Besatzung wieder zur Basis zurückgekehrt sind, wird im Debriefing der Ablauf und der erfolgreiche Abschluss mit allen Crew-Mitgliedern besprochen und Erfahrungen ausgetauscht. Ihr erfahrener Instruktor hat dabei viel Interessantes aus seiner umfassenden Berufspraxis zu berichten. Die Aushändigung der Urkunde mit Ihrem Bild im Cockpit beendet den erlebnisreichen Tag.

Flächendeckende Hilfe

Seit 1970 hat die ADAC-Luftrettung ein umfassendes Netz von Stützpunkten mit fliegenden Intensivstationen aufgebaut und betreibt zur Zeit 45 moderne Rettungshubschrauber der Baureihe EC135 und EC145.



Bild: ADAC Luftrettung

Präzision, Geschick und Können

Die Besatzungen sind absolute Spezialisten mit langjährigen Erfahrungen in schwierigen Einsatzsituationen. Schließlich geht es nicht um Standardflüge von A nach B. Jeder Einsatz ist anders und geschieht unter hohem Zeitdruck.

Die Aus- und Weiterbildung der Crewmitglieder erfolgt nach strengen Vorgaben und unter Einsatz modernster Simulatoren.



Bild: ADAC HEMS Academy

Termine und Standort

Als Partner der ADAC HEMS Academy stehen uns die ca. 4 Mio. teuren Anlagen immer dann zur Verfügung, wenn kein Schulungsbetrieb stattfindet. Die aktuellen Termine finden Sie auf dem Beiblatt oder im Internet. Das Trainingszentrum befindet sich am Flugplatz in Bonn-Hangelar und ist mit dem PKW über die Autobahn A59 bequem zu erreichen.



Bild: ADAC HEMS Academy

